

# THÔNG TIN TUYỂN SINH NĂM 2018

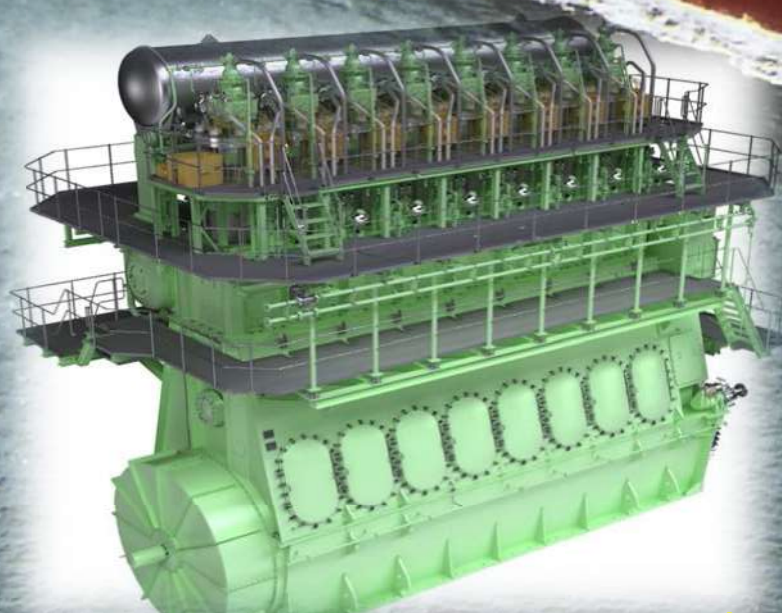
## CHUYÊN NGÀNH KHAI THÁC MÁY TÀU BIỂN (D102)

### KHOA MÁY TÀU BIỂN

### TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM



**KHOA MÁY TÀU BIỂN**  
FACULTY OF MARINE ENGINEERING



Động cơ lai chân vịt tàu thủy MAN B&W 8S70ME-C công suất 26,160 kW

## Bảng lương cơ bản của thuyền viên theo tiêu chuẩn của Nghiệp đoàn vận tải thế giới - ITF

ANNEX 1  
ITF Wage Scale  
(Effective 1 January 2015)

| No | Rank or Rating   | Basic monthly pay (US\$) | Weekdays 1/135th of monthly | Sats, Sun and Pub Hol 1/75th of monthly | Cash Compensation for unclaimed annual leave (per day) 1/25th of monthly |
|----|------------------|--------------------------|-----------------------------|---|--|
| 1  | Master           | 5266                     | 39.0                        | 70.2                                    | 211  |
| 2  | Ch. Eng          | 4786                     | 35.5                        | 63.8                                    | 191  |
| 3  | Ch. Off          | 3400                     | 25.2                        | 45.3                                    | 136  |
| 4  | 1st Eng          | 3400                     | 25.2                        | 45.3                                    | 136  |
| 5  | 2nd Off          | 2723                     | 20.2                        | 36.3                                    | 109  |
| 6  | 2nd Eng          | 2723                     | 20.2                        | 36.3                                    | 109  |
| 7  | RO               | 2723                     | 20.2                        | 36.3                                    | 109  |
| 8  | Elect Eng        | 2723                     | 20.2                        | 36.3                                    | 109  |
| 9  | Chief Stew       | 2723                     | 20.2                        | 36.3                                    | 109  |
| 10 | 3rd Off          | 2624                     | 19.4                        | 35.0                                    | 105  |
| 11 | 3rd Eng          | 2624                     | 19.4                        | 35.0                                    | 105  |
| 12 | Electrician      | 2341                     | 17.3                        | 31.2                                    | 94   |
| 13 | Bosun            | 1746                     | 12.9                        | 23.3                                    | 70   |
| 14 | Carpenter        | 1746                     | 12.9                        | 23.3                                    | 70   |
| 15 | Fitter/Repairer  | 1746                     | 12.9                        | 23.3                                    | 70   |
| 16 | Chief Cook       | 1746                     | 12.9                        | 23.3                                    | 70   |
| 17 | Donkeyman        | 1746                     | 12.9                        | 23.3                                    | 70   |
| 19 | Pumpman          | 1746                     | 12.9                        | 23.3                                    | 70   |
| 23 | AB               | 1563                     | 11.6                        | 20.8                                    | 63   |
| 24 | Fireman/motorman | 1563                     | 11.6                        | 20.8                                    | 63   |
| 25 | Oiler/Greaser    | 1563                     | 11.6                        | 20.8                                    | 63   |
| 26 | Steward          | 1563                     | 11.6                        | 20.8                                    | 63   |
| 27 | 2nd Cook         | 1332                     | 9.9                         | 17.8                                    | 53   |
| 28 | Messroom Steward | 1332                     | 9.9                         | 17.8                                    | 53   |
| 29 | OS               | 1163                     | 8.6                         | 15.5                                    | 47   |
| 30 | Wiper            | 1163                     | 8.6                         | 15.5                                    | 47   |
| 31 | Deck Boy         | 936                      | 6.9                         | 12.5                                    | 37   |
| 32 | Catering Boy     | 936                      | 6.9                         | 12.5                                    | 37   |

- Any general purpose rating shall receive 10 % higher basic wages and allowances compared to the highest rank of the positions her/his job designation is supposed to cover.
- A stockman shall receive the basic pay of an Able Seaman plus an allowance of 10 %.
- A Seafarer who is over the age of 18 and who is not listed among the categories of ratings shall be paid at least the equivalent rate of an Able Seaman. In no case shall a person over the age of 18 (eighteen) years be engaged as a boy or paid a boy's rate.



Tàu chở khí hóa lỏng/ Tàu chở container 14000 TEU



Chỉ tiêu tuyển sinh năm 2018: 135

Tổ hợp môn xét tuyển: **A00** - Toán, Lý, Hóa    **A01** - Toán, Lý, Anh    **D01** - Toán, Văn, Anh    **C01** - Toán, Văn, Lý.

**1. Mục tiêu đào tạo**

Chuyên ngành Khai thác máy tàu biển với lịch sử hơn 60 năm phát triển đào tạo kỹ sư Khai thác Máy tàu biển với các kiến thức từ cơ bản đến chuyên sâu về cơ khí, kỹ thuật, tự động hóa và đặc biệt là các kiến thức trong khai thác, vận hành, sửa chữa hệ động lực và trang thiết bị tàu thủy, có đủ kỹ năng ngoại ngữ, tin học làm việc trong môi trường quốc tế.

**2. Chương trình đào tạo, đội ngũ giảng viên và cơ sở vật chất**

**Chương trình đào tạo** ngành Khai thác Máy tàu biển tuân theo tiêu chuẩn quốc tế của Tổ chức Hàng hải thế giới IMO về đào tạo và huấn luyện thuyền viên. Thời gian đào tạo được điều chỉnh để phù hợp hơn, còn 4 năm với tổng số 120 tín chỉ (trước đây 4.5 năm với 152 tín chỉ).

**Đội ngũ giảng viên** là các giáo sư, tiến sĩ, thạc sĩ có nhiều năm kinh nghiệm công tác trên các đội tàu quốc tế, là các chuyên gia đầu ngành trong lĩnh vực chuyên môn.

Sinh viên được học tập tại các phòng học với trang bị hiện đại, các phòng thực hành chuyên ngành tiên tiến và đầy đủ, sát với thực tế, được thực tập tại tàu huấn luyện của trường và trên đội tàu các công ty đối tác.

**3. Chi phí học tập, cơ hội việc làm và khả năng thăng tiến trong công việc**

Hải Phòng là thành phố có vị trí **thuận lợi về giao thông** với đầy đủ đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không, là **trung tâm kinh tế lớn của cả nước**, đặc biệt là trong lĩnh vực vận tải biển, nơi tập trung các công ty vận tải biển, các công ty quản lý và cung ứng xuất khẩu thuyền viên quốc tế cho các đội tàu hàng đầu thế giới với **hiều lựa chọn và cơ hội việc làm ngay sau khi tốt nghiệp**.

Sinh viên học tập tại trường có **học phí và chi phí sinh hoạt ở mức thấp hơn** so với nhiều trường ở Hà Nội.

Sinh viên sau khi tốt nghiệp có đủ năng lực làm việc trên các con tàu hiện đại, đa quốc tịch với **mức lương tuân theo tiêu chuẩn quốc tế và cơ hội thăng tiến nhanh về chức danh, thu nhập**; làm kỹ sư vận hành, giám sát kỹ thuật, giám định các thiết bị máy móc, dây chuyền sản xuất trong các nhà máy, cảng biển, giàn khoan. Sinh viên có cơ hội có việc làm ngay khi học năm thứ 3, 4 và được cấp học bổng của công ty vận tải biển có uy tín của Nhật Bản, Na Uy.

**Thông tin chi tiết, kính mời thí sinh, các bậc phụ huynh liên hệ:** Khoa Máy tàu biển, Nhà A3, Đại học Hàng Hải Việt Nam, 484 Lạch Tray, Hải Phòng, ĐT: 0225.3829.244. Email: [khoamaytaubien@vamaru.edu.vn](mailto:khoamaytaubien@vamaru.edu.vn)

**Hoặc Website tuyển sinh:** <http://mtb.vamaru.edu.vn/Tuyen-sinh>



**HOẠT ĐỘNG CỦA KỸ SƯ KHAI THÁC MÁY TÀU BIỂN TRÊN TÀU**



*Huấn luyện và làm việc trên tàu*



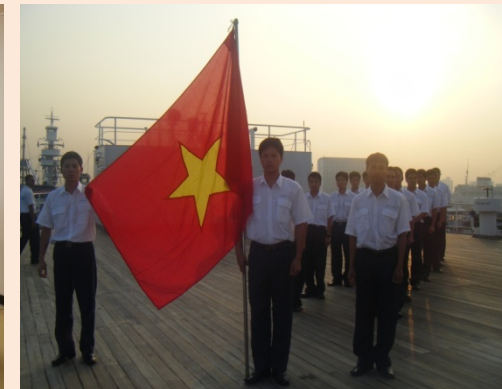
*Phòng điều khiển máy và thiết bị*



*Không gian buồng máy tàu thủy*



*Tiệc liên hoan trên tàu*



*Sinh viên thực tập trên tàu nước ngoài chào cờ nhân dịp Quốc khánh*